

Protokoll der AG Verkehr - Dezember 2014 und Januar 2015

erstellt am 05.02.2015, Frank Meyer

Vorbemerkung: Dieses Protokoll fasst die Ergebnisse der Arbeiten und Überlegungen der AG Verkehr der Sitzungen vom 10.12.2014 und 13.01.2015 zusammen. Hauptaugenmerk haben wir dabei auf eine grundsätzliche Verbesserung der baulichen Situation des 'Metzer Platzes' gelegt. Eine Umgestaltung ist im Rahmen der Sanierungsmaßnahmen vorgesehen. Ergänzend wurde am 22.11.2014 eine Begehung durchgeführt und Herr Rentzsch hat am 31.01.2014 seine Fotodokumentation erweitert.

Weitere Tagesordnungspunkte der Sitzungen der AG Verkehr im Dezember 2014 und Januar 2015 führen wir der Vollständigkeit halber hier auf. Die Ausführung zu diesen Punkten erfolgt in Stichworten. Diese Themen wurden lediglich kurz angerissen und mit der Zielsetzung der Aktivitäten zum 'Metzer Platz' als zurückgestellt betrachtet.

TOP: Öffentlichkeit und AG Verkehr / Aktuelles zu Tempo-30 in der Pichelsdorfer Straße, via Facebook. Anm.: Die Mitglieder der AG Verkehr nehmen die Argumente im sozialen Netzwerk, die gegen Tempo 30 sprechen, zur Kenntnis. Ebenfalls den vorliegenden Leserbrief für die 'wilma' - Ausgabe Februar 2015. Stadtteilvertretung (STV), wie AG Verkehr, sind Bürgergremien in denen ernsthaft, engagiert, ergebnisoffen diskutiert und gearbeitet wird. Die Bürger können ihre Positionen in diesen Gremien persönlich vorstellen.

TOP: Havelwanderweg im Bereich Dischinger Brücke bis Sedanstraße.

Anm.: zurückgestellt

TOP: Vertiefung zum Thema Lärm - Hinweise, Studien usw. / Tempo-30 in der Pichelsdorfer Straße. Anm.: Ein vertiefender Einstieg ist möglich und wäre zur Argumentation für Tempo-30 notwendig. Die Absage der Verkehrslenkung Berlin (VLB) erscheint hinsichtlich der Argumentation nicht ausreichend und durchgreifend - zurückgestellt.

TOP: Leserbriefe zum Thema Verkehr, Stadtteilzeitung 'Wilma'. Bushaltestelle an den Spandau Arcaden und Gehwege mit Kleinsteinpflaster im Sanierungsgebiet.

Anm.: zurückgestellt

TOP: Schrägparken auf der Südseite der Adamstraße / Bereich Förderichplatz bis Konkordiastraße. Anm.: zurückgestellt

TOP: 'AG Verkehr' in 'AG Öffentlicher Raum und Verkehr' umbenennen?

Anm.: Der Vorschlag wurde beraten und auf eine Umbenennung zum jetzigen Zeitpunkt verzichtet.

TOP: Unterseite 'AG Verkehr' der Webseite der Stadtteilvertretung /Aktuelles.

Anm.: Herr Ritter hat entsprechende Zugriffsrechte zur Webseite und kann die zeitnahe Pflege der Unterseite unterstützen.

Umgestaltung des Metzger Platzes - Vorstellung der ersten Arbeitsergebnisse

Stand 04.02.2015

Die AG Verkehr unterhält sich grundsätzlich zu der Frage "Was ist ein Platz - was macht einen Platz aus?". Als Ergebnis dieser Beratungen wird ein konzeptioneller Arbeitsansatz gewählt, bzw. entwickelt sich mit der Zeit.

Ziel ist es die bauliche Umgestaltung des Metzger Platzes in ersten Schritte zu entwickeln. Die Vorstellung soll innerhalb der Sitzung der Stadtteilvertretung (STV) am 04.02.2015 erfolgen. Dem Wunsch, bzw. dem Vorschlag:

- Der motorisierte Verkehr quert den Platz und nicht mehr der Fußgänger die Fahrbahn -

möchten wir folgen. Im Nachgang entwickeln sich erste Arbeitsergebnisse die wir in vier Blöcken zusammenstellen. Die Bewertung soll als ein früher Schritt eines längeren Diskussions- und Entscheidungsprozesses der Bürger und der Planer verstanden werden.

Anbei eine Aufstellung unserer Präsentationen (PDF-Format), mit den jeweiligen Verlinkungen zur weiteren Vertiefung:

Block 1: Analyse - Fotodokumentation des Metzger Platzes, gegenwärtiger Zustand.

Block 2: Vorstellung - Die Vorschläge der LK Argus aus dem Abschlussbericht vom 30. September 2014 ([Machbarkeitsstudie](#) Aufwertung und Umgestaltung der Wilhelmstädter Geschäftsstraßen, Seite 37). Hier werden die Ausführungen, Satz für Satz, vorgestellt und in den wesentlichen Punkten auf der vorhandenen Planunterlage der LK Argus "visualisiert".

Block 3: Zusammenfassung der ersten Arbeitsergebnisse der AG Verkehr. In unserer Planunterlage stellen wir mögliche Umgestaltungen und Nutzungen vor. Wir betrachten den Metzger Platz räumlich großzügiger und schlagen eine Erweiterung des umzugestaltenden Bereiches in südlicher Richtung vor. Die planerischen Ziele der LK Argus unterstützen wir:

"(...) Die trennende Wirkung der Fahrbahn sollte durch eine Reduzierung auf das nötigste, eine Aufpflasterung auf gesamter Strecke und das Durchziehen des geplanten Mittelstreifens der Pichelsdorfer Straße, hier als Querungshilfe mit weicher Separation, aufgehoben werden. Diese Maßnahmen haben zur Folge, dass der motorisierte Verkehr den Platz quert und nicht mehr der Fußgänger die Fahrbahn. (...)"

Block 4: Für eine fundierte Diskussion innerhalb der Bürgerschaft ist die Beantwortung einiger Fragen von Bedeutung. Die AG Verkehr fasst diese in einem ersten Fragenkatalog zusammen um später daran anzuknüpfen. Die Entwurfsfassungen und Anlagen können für möglicher Anfragen aus der STV genutzt werden.

Nachtrag: Diese Vorschläge (Block 1 - Block 4) zur Umgestaltung des Metzger Platzes wurden in der Sitzung der STV am 04.02.2015 vorgestellt.