Protokoll der AG Verkehr: Sitzung am 09.03.2016

Ort: Stadtteilladen Wilhelmstadt	Zeitraum: 19:00 Uhr - 21:00 Uhr

- Es wird aus aktuellem Anlass von den vorgegebenen Tagesordnungspunkten abgewichen. Frank Meyer und Maik Bischoff waren zu Besuch im Tiefbauamt Spandau und berichteten zunächst von diesem Termin. Beim Termin im Tiefbauamt waren neben den Vertretern der AG Verkehr auch Frau Buhrow als für das Sanierungsgebiet zuständige Sachbearbeiterin und ihr Gruppenleiter, Herr ?, anwesend. Themen waren:

    - Straßburger Platz - hier nahm man die Vorschläge der AG Verkehr durchaus positiv auf, es müssen jedoch zunächst die Besitzverhältnisse geprüft werden.
    - Metzer Platz - Auch hier wurden die grundsätzlichen Ideen positiv aufgenommen. Vom bisherigen roten Pflaster gibt es noch Restposten auf “irgendeinem Bauhof”, diese reichen jedoch bei weitem nicht für den gesamten Platzbereich und sind darüber hinaus nicht ausgeblichen, würden farblich also nicht mehr passen. die Idee, einen Brunnen aufzustellen, wurde ebenfalls begrüßt, jedoch sind hier auch wieder die Zuständigkeiten – Reinigung, Betrieb, sicherung bei frost, Haftung bei Unfällen – zu klären.
    - Kreisverkehr Krowelstraße - Hier steht vornehmlich die Problematik im Raum, das für dieses Vorhaben nicht-öffentliches Land benötigt wird, der Bezirk jedoch nur dann aufkauft, wenn es unbedingt nötig ist. Hier ist dies jedoch nicht erkennbar.

  Grundsätzlich ist man also den Vorhaben gegenüber recht aufgeschlossen und begrüßt den persönlichen Kontakt. Bei Bedarf würde Frau Buhrow auch an einer Sitzung teilnehmen.

- Ebenfalls Thema im Tiefbauamt und zweiter großer Punkt bei der Sitzung der AG Verkehr war die Einmündung der Weißenburger Straße in die Pichelsdorfer Straße, hier speziell der westliche Teil (zwischen Pfennigland und Traube). Es stehen die Vorschläge im Raum, hier entweder eine Sackgasse zu bauen, also die Einmündung komplett zu schließen, oder die Weißenburger Straße zwischen Jägerstraße und Pichelsdorfer Straße zur Einbahnstraße umzuwidmen und das Einbiegen in die Pichelsdorfer Straße lediglich nach rechts zu erlauben. Hintergrund ist, neben Eindämmung des Schleichverkehrs auch die Geländer an der Kreuzung entfernen zu können, was jedoch nur bei der Sackgassen-Lösung machbar ist.

- Stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen (Blitzersäulen). Einigkeit besteht darüber, das ein oder zwei dieser Anlagen in der Wilhelmstadt gewünscht sind. Als Standort wurde einmal der neue Fußgängerüberweg im südlichen teil der Pichelsdorfer Straße vorgeschlagen. Hier ist zum Einen in den Abend- und Nachtstunden sehr oft zu beobachten, das Fahrzeuge mit stark überhöhter Geschwindigkeit unterwegs sind. Generell wird der Fußgängerüberweg von vielen Fahrzeugführern bisher nicht wahrgenommen bzw. beachtet, so dass Fußgänger oft warten müssen. Als weiterer Standort wurde die Adamstraße im Bereich der beiden Schulen vorgeschlagen. Hier ist bereits Tempo 30 zum Schutz der Fußgänger/Kinder vorgegeben und eine Überwachung mittels Blitzanlage durchaus sinnvoll.

- Tempo 30 in der Pichelsdorfer Straße steht weiterhin im Raum und das aktuelle Urteil zur Berliner Allee gibt möglicherweise neue Ansatzpunkte, hier ist jedoch zunächst die Revision abzuwarten. Jedoch steht noch der Weg über Lärm- und Luftgütegutachten im Raum. Hier wird sich Marion Schunke von der Piratenfraktion in der BVV Spandau darum kümmern, das zum nächstmöglichen Termin (das wird die BVV im Juni sein) ein Antrag eingebracht wird, das aktuell 8 Jahre alte Lärmgutachten kurzfristig zu erneuern. Ebenso soll auf diesem Wege die Luftgüte geprüft werden.

Das Protokoll wurde von Maik Bischoff am 11.03.2016 erstellt

Einladung AG Verkehr - März 2016

Sehr geehrte Damen und Herren,

die AG Verkehr trifft sich am:

Mittwoch, den 09.03.2016 um 19:00 Uhr im Stadtteilladen.
(Ehemalige Postfiliale, Adamstraße/ Ecke Földerichstraße)

Tagesordnung, Punkt 1:

* **Abstimmung über die Tagesordnung**

Vorschläge zur Tagesordnung:

TOP: Mögliche Hauptpunkte der Tagesordnung:

* Abschließende Formulierung der Stellungnahme der AG Verkehr zur Begehung der Pichelsdorfer Straße im November 2015

* Abschließende Formulierungen zu den Vorschlägen der AG Verkehr:
  - Stationäre "Blitzanlagen" in der Adamstraße und der Pichelsdorfer Straße
  - Temporäre Messungen von Luftgüte und Lärmpegel in der Pichelsdorfer Straße, Ziel: Tempo 30, ganztägig für die Pichelsdorfer Straße

  Die schriftlichen Vorschläge sollen für die Sitzung des Sanierungsbeirates im April vorliegen.

* Vorbereitung einer Präsentation zur Klärung und Abstimmung für die Sitzung der Stadtteilvertretung im April 2016.
  Thema: Änderung der Verkehrsführung Weißenburger Straße im Bereich Pichelsdorfer Straße / Jägerstraße. Vorschläge: Sackgasse / Einbahnstraße

TOP: Informelles/Berichte
Diese Tagesordnungspunkt soll sich auf maximal auf 10 Minuten beschränken.

TOP: Sonstiges

Mit freundlichen Grüßen
Frank Meyer

Anlage: 160304_Vorschlag_Sackgasse_Einbahnstraße.pdf

1 Anhang: 160304_Vorschlag_Sackgasse_Einbahnstraße.pdf 297 KB

160304_Vorschlag_Sackgasse_Einbahnstraße.pdf 297 KB

Quelle des Kartenausschnitts: OpenStreetMap-Daten | Lizenz: Open Database License (ODbL) / Bildschirmfoto vom 04.03.2016

http://www.openstreetmap.de/karte.html